

Annexe 2 : Descriptif des lots

La grande majorité des éléments est en bon état. Cependant, certains profilés présentent une déformation. L'état des structures sera apprécié par l'acheteur lors de la visite obligatoire.

Les photographies dans le présent document sont non contractuelles. Elles sont insérées pour simple appréciation. L'état sera constaté par le candidat lors d'une des deux visites obligatoires.

LOT1 – Hangar 1

La structure est constituée de pièces préfabriquées en tôles galvanisées pliées. Le lot 1 est composé de :

- 7 Arches, chaque arche étant composée de 1 ferme et 2 pieds-droits
- Des lisses de toit (estimées à 4 lisses entre chaque arche (4X6), sur chaque versant de toit, soit 48 lisses)
- Des lisses de façades sur 4 niveaux, cf photo
- 3 poutres treillis de renfort de façade

Voir également Schéma de calepinage en annexe

Dimensions approximatives :

- Largeur de l'arche = 7,8m
- Espacement entre les arches = 5m
- Hauteur en pied de toiture = 4m

=> Hangar de $7,8 \times (5 \times 6) = 7,8 \times 30 = 234\text{m}^2$



LOT2 – Hangar 2

La structure est constituée de pièces préfabriquées en tôles galvanisées pliées. Le lot 2 est composé de :

- 7 Arches, chaque arche étant composée de 1 ferme et 2 pieds-droits
- Des lisses de toit (a priori 4 lisses entre chaque arche (4X6), sur chaque versant de toit, soit 48 lisses)
- Quelques lisses de façades, cf photo

Voir également Schéma de calepinage en annexe.

Dimensions approximatives :

- Largeur de l'arche = 7,8m
- Espacement entre les arches = 5m
- Hauteur en pied de toiture = 4m

=> Hangar de 7,8 x (5x6) = 7,8 X 30 = **234m²**



LOT3 – Hangars 3-4-5-6

La structure est constituée de pièces préfabriquées en tôles galvanisées pliées et en acier de profil tubulaire.

Le lot 3 est composé de :

- En façade avant et arrière (rangées 1 et 7) : 2 X 4 arches en tôles galvanisées pliées, chaque arche étant composée de de 1 ferme et 2 pieds-droits.
- Au centre (rangées 2 à 6) : 5 X 4 arches jointives, chaque ensemble étant composée de
 - 2 pieds-droits latéraux en tôles galvanisées pliées
 - 3 pieds-droits centraux en acier de profil tubulaire.
 - 4 fermes en tôles galvanisées pliées
- Des lisses de toit (a priori 8 lisses par travée et par hangar, soit 192 lisses)
- Quelques lisses de façade cf photos

Voir également Schéma de calepinage en annexe

Dimensions approximatives :

- Largeur de l'arche = 7,8m
- Espacement entre les arches = 5m
- Hauteur en pied de toiture = 4m

=> 4 Hangars de 7,8 x (5x6) = 4 X 7,8 X 30 = **936m²**



Photo 1 : En façade : 4 arches séparées en tôles galvanisées pliées



Photo 2 (vue intérieure des hangars sur 4-5-6) : Au centre, les pieds-droits en profil tubulaire.

Photo stock hangar 1



Lisses et 13 pieds droits – le 14^{ème} pied-droit est stocké avec le lot2, il fait bien partie du lot1.

A droite de la photo, les 3 renforts latéraux – ancienne façade Ouest, font partie du lot1



7 fermes :



Photo stock hangar 2

Lisses et 15 pieds droits ; 1 pied-droit du hangar 1 est stocké avec le lot2. Il fait partie du lot1.



7 fermes



Photo stock hangars 3 - 4 – 5 – 6

Hangar 3 : 7 Fermes



Derrière : 5 pieds-droits tubulaires, 10 pieds-droits en tôle pliée, et les lisses





Hangar 4 : 7 fermes, 4 pieds-droits en tôle en pliée et les lisses





Hangar 5 : 7 Fermes et lisses



En face : 10 pieds-droits tubulaires + 5 pieds-droits en tôle pliée



Hangar 6 : 7 Fermes



Derrière : 7 pieds-droits en tôle pliée et des lisses

