

Aperçu socio-économique de la province de Liège

SPI/Etudes - Version du 11.03.2020.

Page 1 de 17



La superficie est de 3.862 km², soit 23 % de la Région wallonne (RW).

La province compte **84 communes**.

Ces communes sont regroupées en **4 arrondissements** : Huy, Liège, Verviers et Waremme.

La **Communauté germanophone** fait partie de l'arrondissement de Verviers et comprend 9 communes : Amel (Amblève), Büllingen (Bullange), Burg-Reuland, Bütgenbach, Eupen, Kelmis (La Calamine), Lontzen, Raeren et Sankt Vith (Saint-Vith).

La population

La province compte 1.106.992 habitants - dont 77.527 en Communauté germanophone - soit 30,5 % de la Région wallonne.

Les caractéristiques de la population et son évolution varient fortement selon les arrondissements (et les communes).

Nombre d'habitants	Au 01/01/2019	Evolution (%)	
		2015-2019	2010-2019
Province de Liège	1 106 992	+ 1,1	+ 3,7
Arr Huy	113 409	+ 1,4	+ 5,2
Arr Liège	624 422	+ 0,9	+ 3,3
Arr Verviers	287 772	+ 0,9	+ 2,7
Arr Waremme	81 389	+ 3,2	+ 7,7
RW	3 633 795	+ 1,2	+ 3,9

Source : Service public fédéral de l'Economie – Statbel

L'évolution est la même en province de Liège et en RW.

Depuis 2010, c'est l'arrondissement de Waremme qui a connu la plus forte croissance (proportionnellement plus de 2 fois plus élevée que dans ceux de Liège et Verviers), suivi par l'arrondissement de Huy. La situation géographique de Huy-Waremme, plus orienté vers Bruxelles, peut expliquer cette évolution.

Les communes les plus peuplées sont les villes de Liège (près de 200.000 habitants), Seraing (près de 65.000) et Verviers (plus de 55.000). Par rapport à 2010, la population est supérieure de 2,5 % à Liège et à Seraing, et est stable à Verviers.



Age de la population (%)		2018		Projection 2050	
		Province de Liège	RW	Province de Liège	RW
Répartition	0-17 ans	20,55	20,83	19,21	19,02
	18-66 ans	63,26	63,17	58,44	58,16
	67 ans et +	16,19	16,00	22,35	22,82
Intensité du vieillissement	80+ / 67+	32,73	32,65	42,54	42,29
Dépendance	$\frac{((0-17)+(67+))}{(18-66)}$	58,08	58,30	71,12	71,95
Dépendance des âgés	67+ / (18-66)	25,59	25,33	38,25	39,25

Source: Bureau fédéral du Plan ; SPF Economie – Statbel

Il n'y a pas d'écart très marqué entre la province de Liège et la RW, tant pour la situation actuelle que pour la projection en 2050.

Les 3 derniers indicateurs montrent l'importance du vieillissement prévu de la population: forte augmentation de la part des + de 80 ans dans les + de 67 ans, ainsi que des 2 coefficients de dépendance: rapport entre les inactifs (jeunes et âgés) et les actifs (de 18 à 66 ans, occupés ou non) et rapport entre les + de 67 ans et les actifs.

La **densité** de population donne une indication de la répartition de celle-ci sur le territoire. Elle est influencée par des caractéristiques naturelles, la présence d'axes géographiques structurants, de villes, ... Ainsi, la densité maximale s'observe dans l'arrondissement de Liège (vu l'importance de la ville) et la plus faible dans celui de Verviers (qui compte de loin la plus grande part de forêts: 40 %).

Densité (hab/km ²)	Au 01/01/2019	Superficie
Province de Liège	287	3862
Arr Huy	172	659
Arr Liège	784	797
Arr Verviers	143	2016
Arr Waremme	209	390
RW	216	16844

Source : SPF Economie – DGSIE

La densité de population en province de Liège est nettement supérieure à celle de la RW.



Le niveau de vie

Le revenu	2017 (exercice fiscal 2018)	
Revenu annuel moyen par habitant	17.012 €	RW : 17.281 €
évolution 2013-2017	+ 7,0 %	RW : + 7,3 %
Revenu moyen par déclaration	29.978 €	RW : 30.671 €
Revenu médian par déclaration	22.631 €	RW : 22.849 €

Source : IWEPS ; SPF Economie - DGSIE

Les structures d'accueil

Accueil préscolaire (2018)

Le taux de couverture en places d'accueil préscolaire est le rapport entre le nombre total de places et une estimation du nombre d'enfants en âge de fréquenter les milieux d'accueil. En province de Liège, il est de 34,7 places pour 100 enfants, soit moins élevé qu'en RW (37,6).

Accueil des personnes âgées (2019)

La province se situe au même niveau que la RW : 259 lits en MR et MRS pour 1000 personnes de 80 ans et plus (258 en RW) .
Source : IWEPS

L'utilisation du sol

Le tableau ci-dessous montre la part, dans la superficie totale, de 3 types d'utilisation du sol. La superficie artificialisée est constituée des zones urbanisées, industrielles et commerciales, réseaux de transport, mines, carrières, décharges et chantiers, espaces verts artificialisés. Les terres agricoles comprennent les terres arables et cultures permanentes, ainsi que les surfaces enherbées et friches agricoles.

En %	Province de Liège			Région wallonne		
	2019	2015	2011	2019	2015	2011
Part de la sf artificialisée	12,8	12,4	12,0	10,6	10,4	10,1
Part de la sf résidentielle	7,5	7,2	6,9	6,5	6,3	6,1
Part des terres agricoles	49,5	49,7	50,2	51,7	52,2	52,4

Sources : Institut wallon de l'Evaluation, de la Prospective et de la Statistique ; SPF Economie

Les superficies artificialisées (y compris résidentielles) sont un peu plus importantes en province de Liège qu'en RW ; l'inverse est vrai pour les terres agricoles. L'évolution est comparable en province de Liège et en RW.



Le produit intérieur brut

Le PIB mesure la création de richesse, c.-à-d. la valeur marchande des biens et services produits en un an. Celle-ci équivaut à la somme de la valeur ajoutée (VAj) brute de toutes les unités institutionnelles résidentes actives dans la production (+ impôts et – subventions). La VAj brute est la différence entre la production et la consommation intermédiaire. Elle est identique à la somme des revenus générés.

En 2017 :	27,5 mrd €	30,4 % de RW
Evolution 2013-2017 :	+ 9,5 %	+ 10,5 % en RW

Le PIB par habitant (27.911 €) en province de Liège (indice 99,6) est du même niveau qu'en RW (indice 100). Cet indicateur reflète notamment la localisation des activités économiques et varie très fort selon les arrondissements : indice maximum de 109,6 pour Liège et minimum de 62,3 pour Waremme.

Sources : IWEPS, Institut des Comptes nationaux/ Banque nationale de Belgique

L'emploi

La province compte (chiffres 2017) :

329.408 salariés	soit 31,4 % de RW
et 54.193 indépendants (à titre principal)	soit 28,7 % de RW

De 2013 à 2017, le nombre de salariés recensés par l'ONSS a augmenté de 4 %, tant en province de Liège qu'en RW; par contre, la hausse du nombre d'indépendants en province de Liège (2,2 %) a été inférieure à celle de la RW (2,7 %).

Le taux d'emploi représente le nombre de personnes ayant un emploi en % de la population de 15 à 64 ans.

En 2017, il est de 58,2 % en province de Liège, contre 58,6 % en RW.

Sources : ONSS, INASTI, IWEPS et Steunpunt WSE.

Zoom sur les parcs de la SPI

2.775 entreprises sont installées dans les parcs d'activités économiques, espaces entreprise et bâtiments relais de la SPI. Elles représentent 47.093 emplois (au 01/01/2019).

Source : SPI – Service Etudes



La taille des entreprises

Prov de Lg dans les	2017 entr de	Nb de salariés		Nb d'entreprises	
		Nb	%	Nb	%
TPE	1 à 9 trav	60198	18,3	21973	79,5
PE	10 à 49	93084	28,3	4518	16,3
ME	50 à 199	87530	26,6	966	3,5
GE	200 à 499	42861	13,0	146	0,5
TGE	500 et plus	45735	13,9	46	0,2
	Total	329408	100,0	27649	100,0

Source : ONSS

Ce profil est comparable à celui de l'ensemble de la RW.

La structure économique

L'ensemble des activités économiques se répartit entre 3 secteurs:

- primaire : agriculture, sylviculture et pêche ;
- secondaire : industrie, énergie, eau, assainissement et déchets, et construction ;
- tertiaire : tous les services.

Sur base VAj	mio €		% du total		% de RW en 2018
	2018	2014	2018	2014	
Primaire	144,8	179,4	0,5	0,7	25,5
Secondaire	7072,4	6335,8	25,1	25,0	32,5
Tertiaire	20983,9	18864,9	74,4	74,3	29,2
Total	28201,1	25380,1	100,0	100,0	29,9

Source : ICN / BNB

Sur base salariés	nombre		% du total		% de RW en 2017
	2017	2013	2017	2012	
Primaire	884	787	0,3	0,2	25,1
Secondaire	65136	67011	19,8	21,2	33,0
Tertiaire	263388	248755	80,0	78,6	31,0
Total	329408	316553	100,0	100,0	31,0

Source : ONSS

La province de Liège représente près d'1/3 des secteurs secondaire et tertiaire de la RW, et environ 1/4 du secteur primaire.



Les principales branches d'activités :

Sur base de la valeur ajoutée (2018) :

1. industrie manufacturière 14,9 %
2. activités immobilières 10,1 %
3. commerce 9,8 %
4. enseignement 9,7 %
- santé et action sociale 9,7 %
6. administration publique 9,3 %

Cette répartition est en ligne avec celle de la RW (différences inférieures à 1 %).

Source : ICN / BNB

Sur base des salariés	2017	2013	Evolution prov (%)	Evol RW (%)
Nombre				
Santé humaine et action sociale	54963	50667	+ 8,5	+ 7,9
Enseignement	41072	39269	+ 4,6	+ 4,8
Commerce	40304	38907	+ 3,6	+ 6,1
Industrie manufacturière	38484	39064	- 1,5	- 2,3
Administration publique	36250	37282	- 2,8	- 1,2
% du total				
Santé humaine et action sociale	16,7	17,3		
Enseignement	12,5	12,5		
Commerce	12,2	12,7		
Industrie manufacturière	11,7	11,5		
Administration publique	11,0	11,8		

Source : ONSS

La part des salariés occupés dans chacun des secteurs précités est d'environ 30% du chiffre de la RW (avec un maximum de 31,7 % pour l'industrie manufacturière).

L'évolution de 2013 à 2017 va dans le même sens qu'en RW, mais de manière plus ou moins marquée selon les secteurs.



Zoom sur les industries manufacturières

31.12.2017	Nb trav		% des ind.manuf.	
	prov Lg	RW	prov Lg	RW
Industries alimentaires, boissons, tabac	8136	22717	21,1	18,7
Industrie textile, fabrication de vêtements, cuir	702	2522	1,8	2,1
Industrie de bois, du papier et imprimerie	1464	7222	3,8	6,0
Cokéfaction et raffinage	0	6	0,0	0,0
Industrie chimique	1921	8558	5,0	7,1
Industrie pharmaceutique	1015	15008	2,6	12,4
Fabrication de produits en caoutchouc, en plastique et d'autres produits minéraux non métalliques	4414	14626	11,5	12,1
Métallurgie et fabrication de produits métalliques	10576	22574	27,5	18,6
Fabrication de produits informatiques, électroniques et optiques	967	3101	2,5	2,6
Fabrication d'équipements électriques	1583	4033	4,1	3,3
Fabrication de machines et équipements n.c.a.	2958	6147	7,7	5,1
Fabrication de matériels de transport	2586	7331	6,7	6,0
Autres industries et réparation	2162	7393	5,6	6,1
Total ind. manif.	38484	121238	100,0	100,0

Source: ONSS

Le duo de tête est le même en province de Liège et en RW, mais avec un écart plus marqué dans la province : métallurgie en première position (et de très loin en province de Liège : 28 % des salariés des industries manufacturières), suivie par les industries alimentaires (21 %) ; vient ensuite la fabrication de produits en caoutchouc/plastique et d'autres produits non métalliques (11,5 %).

En RW, les industries alimentaires et la métallurgie sont en tête avec 19 %, avant l'industrie pharmaceutique et la fabrication de produits en caoutchouc/plastique et d'autres produits non métalliques (12 %).

Les spécialisations de la province de Liège ressortent également si l'on considère la part de ses travailleurs par rapport à la RW : la province occupe près de la moitié des salariés de la RW dans la fabrication de machines et équipements, ainsi que dans la métallurgie, 40 % dans la fabrication d'équipements électriques et près de 36 % environ dans les industries alimentaires, ainsi que dans la fabrication de matériels de transport (alors que, pour rappel, la province compte 30 % de la population wallonne et 32 % de ses salariés).



Evolution de 2013 à 2017 du nombre de salariés	prov Lg	RW
Industries alimentaires, boissons, tabac	3,2	7,9
Industrie textile, fabrication de vêtements, cuir	-4,1	2,4
Industrie de bois, du papier et imprimerie	-20,2	-15,2
Industrie chimique	7,4	-2,4
Industrie pharmaceutique	15,6	10,9
Fabric° de produits en caoutchouc/plastique et d'autres prod. minér. non métalliques	6,4	0,2
Métallurgie et fabrication de produits métalliques	-11,6	-9,1
Fabrication de produits informatiques, électroniques et optiques	5,8	17,7
Fabrication d'équipements électriques	-7,3	-5,8
Fabrication de machines et équipements n.c.a.	-0,2	-37,3
Fabrication de matériels de transport	22,4	11,1
Autres industries et réparation	1,3	6,3
Total industrie manufacturière	-1,5	-2,3

Source : ONSS

Selon le niveau géographique, les évolutions sont très différentes pour beaucoup d'activités.

En croissance dans la province :

- la fabrication de matériels de transport : 22% soit 2 fois plus qu'en RW ;
- l'industrie pharmaceutique : 16%, contre 11% en RW ;
- l'industrie chimique : 7,4 %, contre une baisse de 2,4 en RW ;
- la fabrication de produits minéraux non métalliques : 6,4 % (stable en RW) ;
- la fabrication de produits informatiques, électroniques et optiques : 6%, soit beaucoup moins qu'en RW (+18%) ;
- les industries alimentaires : 3% contre 8 en RW..

Stables dans la province :

- les « autres industries » : +1,3, contre + 6,3 en RW ;
- la fabrication de machines et équipements n.c.a., en baisse de 37% en RW.

En recul dans la province :

- l'industrie du bois, papier et imprimerie : 20% contre 15 en RW
- la métallurgie : 12 %, contre 9 en RW ;
- la fabrication d'équipements électriques : 7 % (proche de la RW) ;
- l'industrie textile : 4 % (alors qu'en légère hausse en RW) ;



Zoom sur les principales autres industries (soit hors industries extractives)

31.12.2017	Nb trav		% du sect sec		Evol° 2013 à 2017	
	prov Lg	RW	prov Lg	RW	prov Lg	RW
Prod° et distrib° d'électricité, gaz, vapeur	2526	5450	3,9	2,8	-4,7	-5,6
Eau, assainissement, déchets, dépollution	3262	9701	5	4,9	5,5	4,1
Construction	20672	59173	31,7	30	-5,7	-7,5
Total secteur secondaire	65136	197409	100	100	-1,5	-2,3
<i>p.m. Industries manufacturières</i>	<i>38484</i>	<i>121238</i>	<i>59,1</i>	<i>61,4</i>	<i>-2,8</i>	<i>-3,9</i>

Source: ONSS

La part des 3 branches est plus ou moins semblable dans la province et en RW. La construction est de loin en tête, avec plus de 30 % du secteur secondaire.

L'évolution va également dans le même sens aux deux niveaux géographiques : à la baisse, sauf pour les activités de gestion des eaux, assainissement, déchets et pollution.

La province est particulièrement bien représentée dans la RW.

Elle compte 46 % des travailleurs de la région dans le secteur énergétique, 35 % dans la construction et 34 % dans la gestion des eaux etc.



Zoom sur les services

31.12.2017	Nb trav		% des services	
	prov Lg	RW	prov Lg	RW
Commerce de gros et de détail	40304	133417	15,3	15,7
Transports et entreposage	16812	49654	6,4	5,8
Hébergement et restauration	10236	32016	3,9	3,8
Info, com et informatique	4997	15715	1,9	1,8
Activités financières et d'assurance	6254	19594	2,4	2,3
Activités immobilières	1938	5955	0,7	0,7
Activités spécialisées, scientifique et techniques	8454	28195	3,2	3,3
Services administratifs et de soutien	30877	92547	11,7	10,9
Administration publique	36250	123541	13,8	14,5
Enseignement	41072	131321	15,6	15,5
Santé humaine et action sociale	54963	181743	20,9	21,4
Arts, spectacles et activités récréatives	5003	13865	1,9	1,6
Autres activités de service	6114	21180	2,3	2,5
Activités des ménages en tant qu'employeurs	102	529	0,0	0,1
Activités des org. extraterritoriaux	12	488	0,0	0,1
Total secteur tertiaire	263388	849760	100,0	100,0

Source : ONSS

La répartition des services est plus ou moins équivalente en province de Liège et en RW. Santé et action sociale sont en tête, avec plus de 20 % des travailleurs occupés dans les services. Viennent ensuite, au même niveau – environ 15 % chacun –, le commerce et l'enseignement, suivis de près par l'administration publique. Les activités de service administratif et de soutien comptent pour 11 %.

Dans la plupart des activités, la province compte pour 30 à 33 % de la RW ; le secteur culturel représente quant à lui 36 % de la RW.



Evolution (%) du nb de salariés de 2013 à 2017	prov Lg	RW
Commerce de gros et de détail	3,6	6,1
Transports et entreposage	2,3	1,5
Hébergement et restauration	13,8	14,4
Info, com et informatique	12,9	12,2
Activités financières et d'assurance	-1,7	-1,7
Activités immobilières	5,2	9,0
Activités spécialisées, scientifique et techniques	5,0	6,3
Services administratifs et de soutien	26,0	19,6
Administration publique	-2,8	-1,2
Enseignement	4,6	4,8
Santé humaine et action sociale	8,5	7,9
Arts, spectacles et activités récréatives	-1,4	5,7
Autres services	-10,1	-5,7
Total secteur tertiaire	0,6	2,1

Source : ONSS

En province de Liège, on observe essentiellement :

- une croissance à 2 chiffres :
 - o particulièrement élevée dans les services administratifs et de soutien (26 %, contre 20 en RW),
 - o dans l'horeca (14 %) et dans les activités d'édition, information, communication et informatique (13 %);
- une hausse autour de 8% dans la santé et l'action sociale;
- une hausse de l'ordre de 5 % dans les activités immobilières, dans les activités spécialisées, scientifiques et techniques, et dans l'enseignement
- une baisse de 10 % dans les « autres services » (contre 6 % en RW).



Le tourisme

Le tourisme est bien développé dans la province, qui enregistre, en 2018, 1.103.064 arrivées et 2.468.194 nuitées, soit un peu plus de 30 % de la RW.

La province se classe en tête des provinces wallonnes au niveau du total des arrivées, mais est dépassée par le Luxembourg au niveau des nuitées.

Source : SPF Economie - Statbel

Les transports

Située au cœur de l'Europe économique, Liège couvre un marché de 160 millions de consommateurs dans un rayon de 400 km englobant Paris, Londres, Amsterdam et Francfort. La province de Liège a tiré parti de sa localisation stratégique en construisant une infrastructure de haut niveau pour tous les types de transport.

Elle dispose ainsi de :

- **un réseau autoroutier** développé, d'une longueur de 264 km, sur un total de 15.455,2 km de réseau routier.
Source : IWEPS
- **un réseau de transports en commun** par bus qui fait partie du groupe OTW (Opérateur de Transport de Wallonie); celui-ci réunit 5 sociétés de transport public (TEC) actives sur le territoire wallon (une par province).

Le TEC Liège-Verviers compte en 2018 :

- 203 lignes de bus TEC (et 27 lignes gérées par d'autres opérateurs)
- 74.769.325 voyageurs
- 39.470.564 km parcourus
- 11 dépôts
- 625 autobus
- 1.792 membres du personnel, dont 1.205 conducteurs

A noter que l'année 2017 a vu l'arrivée de bus hybrides.

Source : <https://rapportannuel.groupetec.be/>



- **un futur tram** : le contrat du tram de Liège entre l'Opérateur de Transport de Wallonie et le consortium Tram'Ardent a été signé le 31 janvier 2019 et les travaux ont démarré en 2020.

Le tram liégeois ce sera :

- o un tracé de 11.7 km, avec pas moins de 21 stations.
- o une vingtaine de rames capables de transporter 310 passagers chacune toutes les 4'30
- o conçu comme une véritable colonne vertébrale de transport, le tram liégeois sera connecté à deux parkings relais (en ouvrage et gardiennés), au centre historique liégeois et à des pôles importants de développement tels que : le stade du Standard, le Val Benoît, le parc de la Boverie, le quartier des Guillemins.

Source : www.letram.be

- **un équipement ferroviaire** performant. La gare TGV de Liège-Guillemins fait partie du top 10 des gares belges en termes de fréquentation (dépassant même Brugge) avec un chiffre de 17.843 voyageurs à l'embarquement les jours ouvrables en 2018. Elle est la 3^{ème} gare de Wallonie (après Namur et Ottignies).

Source : SNCB

- **un aéroport** classé 7^{ème} aéroport cargo au niveau européen et 1^{er} cargo en Belgique.

Malgré un ralentissement mondial de l'économie, Liege Airport établit un nouveau record avec 902.480 tonnes de marchandises transportées en 2019, soit une augmentation de 3,6 % par rapport aux 870.644 tonnes de 2018.

Le secteur du cargo aérien a connu en 2019 un ralentissement mondial de son activité. Le Brexit et la guerre commerciale entre la Chine et les Etats-Unis font partie des facteurs qui ont influencé significativement le commerce mondial et par conséquent le transport de marchandises.

Liege Airport est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo. Il est spécialisé dans le transport express, le commerce électronique, les produits pharmaceutiques et périssables, ainsi que les animaux vivants.



Après la venue d'une nouvelle compagnie, Air China Cargo (la plus importante compagnie cargo chinoise) en 2017, l'année 2018 a vu l'arrivée de Air Bridge Cargo (partie du Groupe Volga-Dnepr, la plus importante compagnie aérienne cargo russe) et de Turkish Cargo (filiale de Turkish Airlines).

Pour soutenir la croissance des compagnies et des manutentionnaires, Liege Airport a accéléré son programme d'investissements : il a investi plus de 50 millions d'euros en 2018 pour le cargo (qui a la priorité dans le cadre de la stratégie Flexpress) avec pour objectifs de réaliser 20.000 m² de halls cargo supplémentaires et de créer 4 nouvelles positions de parkings pour avions gros-porteurs.

En 2019, Liege Airport et ASL (Private Jet Services) se sont associés pour le développement d'un pôle dédié à l'aviation d'affaires sur l'aéroport de Liège.

Pour 2019 et 2020, plus de 30 000 m² d'entrepôts seront mis à disposition des manutentionnaires. La signature du contrat avec Cainiao (groupe Alibaba) va booster à moyen terme les activités de l'aéroport et plusieurs centaines d'emplois seront créés pour soutenir la croissance des entreprises implantées à Liege Airport.

L'année 2020 sera en effet celle des grands travaux et projets avec notamment l'étude d'incidences pour l'allongement de la piste de contingence, ainsi que l'implémentation d'Alibaba, la route de contournement, la construction d'une station hydrogène, et la formation du personnel.

L'activité passagers reste stable avec 170.737 passagers ayant transité par l'aéroport.

Liege Airport c'est aussi :

- 27 millions d'euros de CA consolidé
- 120 millions d'investissements d'ici 2025
- 10.000 emplois directs et indirects (dont 4500 directs)
- 200 collaborateurs
- 90 vols par nuit
- 1h entre l'atterrissage d'un avion et le départ des premiers camions
- 1800 tonnes de fret par jour
- 7 jours sur 7



- 5000 chevaux (un des leaders européens dans le secteur des animaux vivants et des produits périssables)

Source : Liege Airport

- **un port** : 3^{ème} port fluvial européen et premier port intérieur belge, il bénéficie d'un accès aisé vers les grands ports européens.

Le trafic voie d'eau s'est élevé à 15,9 millions de tonnes, en stabilisation par rapport à 2018.

Le trafic global (eau-rail-route) observe un très léger recul à Liège : 21,1 millions de tonnes de marchandises transportées ont transité par les zones portuaires liégeoises, soit moins 1 % par rapport à 2018.

Les conteneurs sont toujours en forte progression au Port de Liège en 2019. Avec 96.220 EVP (équivalent-vingt-pieds) et une progression de 13 % (+10.699 EVP), les terminaux à conteneurs du Port de Liège augmentent encore de manière remarquable leurs résultats par rapport à 2018, établissant ainsi un record absolu pour Liège.

La plate-forme multimodale Liège Trilogiport a poursuivi son bon développement en 2019. Elle bénéficie à ce jour d'un terminal à conteneurs et de deux halls logistiques opérationnels, respectivement de 23.000 m² et de 44.000 m². A ces deux halls s'ajoute un troisième hall logistique de 20.000 m², dont la construction a démarré à l'automne 2019.

Par ailleurs, le complexe portuaire liégeois représente, selon la Banque nationale de Belgique, 7.753 emplois directs et 10.962 emplois indirects générés par l'ensemble des entreprises concessionnaires du Port autonome de Liège. Le Port de Liège demeure sans aucun doute un levier de développement socio-économique important pour la région. Il reste un acteur incontournable du développement durable : 75 % des trafics manutentionnés sur les diverses zones portuaires transitent par la voie d'eau, ce qui constitue une réelle performance au niveau européen.



Le PAL c'est aussi :

- la gestion de 26 km de quais, de 370 ha de terrains portuaires et de 32 zones portuaires
 - 13 millions de tonnes voie d'eau = 650.000 camions en moins sur la route
- **une plate-forme multimodale** (Liège Triligiport) qui associe sur un même site de 100 hectares :
- Un terminal à conteneurs trimodal (eau - rail – route) (15 ha)
 - Des terrains logistiques avec des entrepôts de dernière génération (41,7 ha)
 - Des terrains portuaires (22 ha)
 - Une zone de services tertiaires (1,8 ha)
 - Une zone d'intégration environnementale (25 ha).

La vocation de Liège Triligiport est d'accueillir des centres de distribution européens en liaison directe avec le terminal à conteneurs situé le long du canal Albert. Les entreprises qui s'y implantent trouvent directement sur le site des entrepôts logistiques, à proximité immédiate du canal Albert qui relie Liège à Anvers en 14 h de navigation et à Rotterdam en 24h de navigation.

La localisation géographique de Liège Triligiport est un atout majeur pour la plate-forme. En effet, il se situe dans l'hinterland de 4 grands ports maritimes de la mer du Nord (Anvers, Zeebrugge, Rotterdam et Dunkerque) et au coeur d'un marché de 56 millions de consommateurs.

Source : Port autonome de Liège

